

APRESENTAÇÃO DA EQUIPE

A equipe que participa deste concurso é composta de três arquitetos e uma gestora ambiental, com formações e atuações profissionais complementares, incluindo experiências que envolvem os seguintes temas: desenho urbano, reurbanização de assentamentos informais, arte e cidade, mobilidade, infraestrutura verde e meio ambiente, acessibilidade e planejamento urbano e regional. O interesse em comum da equipe se concentra na discussão do papel da arquitetura e do urbanismo no tratamento de áreas periféricas e na sua relação com as diversas escalas do ambiente urbano, desde a sua inserção (ou exclusão) nas dinâmicas metropolitanas até as relações de vizinhança.

TIAGO BRITO é Arquiteto e Urbanista, formado pela UNICAMP (2009), e mestre em planejamento urbano e resiliência aplicados à projetos urbanos pela FAU-USP (2017). Tem experiência em planejamento urbano e projetos de grande e média escala, incluindo as áreas de transporte, mobilidade, desenho urbano e paisagem. Seu trabalho como urbanista baseia-se em planejamento e projeto urbano para cidades e empreendimentos de múltiplo uso, projetos arquitetônicos e urbanísticos para equipamentos de mobilidade como estações e linhas de metrô, trem e BRTs, além de planos de mobilidade. Estes trabalhos contribuíram para sua experiência em análises socioeconômicas e urbanas e em planejamento e desenvolvimento nas áreas de mobilidade, paisagem e arquitetura. Seus princípios profissionais se baseiam na busca de novos métodos, alternativas e tecnologias de design, articuladas com fatores sociais e o ambiente urbano.

ANA FERNANDES é Arquiteta e Urbanista, formada pela UNICAMP (2011), com especialização em urbanismo pela Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris la Villette (2014-2016, na área de projeto urbano e arquitetura em grandes metrópoles. Inicialmente trabalhou com projetos habitacionais e comerciais, atualmente participou em projetos na escala urbana. Sua atuação profissional envolve projetos de habitação e comercial para o mercado imobiliário, passando pela fase de viabilidade até projeto executivo, mais recentemente participou de projetos relacionados com mobilidade, compreendendo projetos de estações de metrô, trem e BRT e projetos urbanos na França. Em paralelo, sempre participou de concursos de projeto, na área de urbanismo, voltados para a política pública, como forma de exercício e reflexão sobre a atuação dos arquitetos e urbanistas. Alguns de seus princípios profissionais se baseiam na pesquisa de novas tendências de arquitetura e urbanismo, buscando articular a arquitetura com seu meio urbano, passando por suas diversas escalas.

LUIS FERNANDO MILAN é Arquiteto e Urbanista formado pela UNICAMP (2009). Tem experiência em projetos de arquitetura de grande e média escala e desenho urbano, atuando principalmente na esfera pública. Sua atuação profissional como arquiteto desenvolveu-se com projetos voltados a áreas públicas, como regularização fundiária, reurbanização de assentamentos informais e projetos arquitetônicos e urbanísticos para equipamentos de mobilidade como estações de metrô e trem. Os seus princípios profissionais se baseiam na formação técnica e no desenvolvimento de projetos colaborativos e multidisciplinares, além da busca por novas tecnologias de projeto, em todas as suas etapas.

ANA LUIZA GNASPINI é Gestora Ambiental formada pelo Centro Universitário SENAC (2005), com Pós-graduação em Meio Ambiente, Desenvolvimento Sustentável e Questões Globais pela Fundação Armando Álvares Penteado (2011). Sua atuação profissional engloba Planos de Mobilidade, Licenciamento Ambiental e Planos de Manejo. Tem vasta experiência em equipes multidisciplinares, trabalhando com geógrafos, sociólogos, biólogos, engenheiros e historiadores. Atua em todas as etapas de projetos urbanos e arquitetônicos, desde caracterização e licenciamento até sua implantação.

Principais projetos e concursos em que atuaram os membros da equipe:

Planos de Mobilidade dos Município de Cotia e Guarujá | Plano Estratégico Urbanístico de Foz do Iguaçu | Cadernos técnicos de projeto urbano de requalificação urbana para a ZAC (Zone d'aménagement concerne) em Lyon na França | Workshop "Reabilitação urbana com foco na mobilidade a pé no entorno do centro cultural 1933 Xanghai" na Universidade de Arquitetura e Urbanismo de Xangai | Assessoria de mobilidade para meios de transporte não motorizados e motorizados, em parceria com o escritório Jan Gehl, para implantação de um novo bairro em Natal, RN | Projetos de Regularização Fundiária e Reurbanização de Assentamentos Informais nas cidades de Guarulhos, Mairiporã, Atibaia, Bragança Paulista e Santo André/SP | Projetos de reurbanização da região central de Franco da Rocha/SP e da região central de Pindamonhagaba/SP | Projeto Funcional de Acessibilidade de 54 estações e 56 transposições da linha férrea da CPTM | Estações Ferroviárias - Projetos preliminares, básicos e executivos de Arquitetura, Urbanização e Paisagismo | Projeto urbano de reforma do Corredor Santo Amaro e Requalificação da Av. Santo Amaro (SPTRANS) | Planejamento, projetos urbanos e arquitetônicos e análises ambientais para terminais e sistema viário da Região Leste 2 (SPTRANS).

Concurso "São Paulo Áreas 40: Lote 2 LAPA" (2016) Premiação: 1º colocado | Concurso "3 Estações: Ideias para uma nova mobilidade em São Paulo" (2014) Premiação: 2º colocado nos dois projetos: Santo Amaro e Vila Olímpia | Concurso Renova SP - Lote 2: Pirajussara 7 - São Paulo/SP (2011) Premiação: 2º colocado | Prêmio Caixa IAB, Modalidade 4: Intervenções em áreas urbanas degradadas - categoria Profissional - São Paulo/SP (2009) Premiação: Menção Honrosa.